

## De gamle landsbyer. Tiden før 1700



*Udsigt fra Valby Bakke imod København på Frederik II's tid.  
(Kobberstik i Braunius: Theatrum urbium, 1587: Frederiksberg Stadsarkiv)*

### Solbjerg

Om de første mennesker på det areal, der i dag udgør Frederiksberg Kommune, vides stort set intet. Men at der fra bronzealderen - altså for ca. 3.000 år siden - har levet mennesker hér, er sikkert nok. Fra samme tid kendes fem kæmpehøje, og i navnet Solbjerget, som Frederiksberg Bakke oprindeligt hed, aner man måske bronzealderens soldyrkelse. Måske har man fra bakkens top dyrket den almægtige Solgud.

I sen vikingetid eller tidlig middelalder opstod landsbyen Solbjerg, der fik navn efter bjerget, og hvis marker omfattede det meste af det frederiksbergske område. Byen lå antageligt i den nordlige del af den nuværende Frederiksberg Have, og måske var den bugtede Frederiksberg Bredegade bygade, og Andebakkedammen gadekær.

Igennem middelalderen var området omkring det nuværende København og Frederiksberg landbrugsland med en række spredte landsbyer. Solbjerg var, sammen med områdets andre landsbyer, underlagt Utterslev hovedgård som krongods. Omkring 1160 skænkede Valdemar den Store markedspladsen Havn samt Utterslev med tilliggender til Biskop Absalon. Biskoppen opførte i de følgende år en borg i Havn, hvorunder han lagde det skænkede gods. Havn blev senere til København og landets hovedstad, efter at Erik af Pommern i 1417 ved Roskildebispen Peder Lodehat Jensens død førte godset tilbage under Kronen.

## **Ladegården**

I 1620 besluttede Christian IV at nedlægge landsbyen Solbjerg. Jorderne og andre arealer lagdes under den nye store ladegård, som blev opført i årene 1620-23. Ladegården skulle forsyne Københavns og Rosenborg Slot med landbrugsprodukter. De varer, som slottene ikke kunne aftage, blev solgt til Københavns befolkning. Ladegårdsanlægget blev ganske betydeligt og var opbygget på en bastion, der var en del af Københavns nye befæstning.

Gårdens marker omfattede det meste af det nuværende Frederiksberg og blev dyrket ved hjælp af fæstebønder fra omegnens landsbyer. Det mere kvalificerede arbejde på Ladegården blev varetaget af et stort fastansat folkehold, mens fanger sættes til tærskningen, i stedet for at gå i Kgl. Majestæts jern på Bremerholm. Ladegården blev således drevet som en stor herregård, men det var svært at få bønderne til at yde det nødvendige hoveri. I 1645 opgav Christian IV ladegårdsdriften og bortforpagtede gården indtil 1651.

## **Ny Amager**

Ladegårdsmarken blev herefter givet i fæste til 20 efterkommere af Christian II's hollandske amagerbønder for en årlig afgift af 700 rigsdaler eller landbrugsprodukter til de københavnske slotte for et tilsvarende beløb. De 20 bønder kunne selv bestemme, hvor de ville placere deres gårde, og de måtte hente byggematerialer fra ladegårdsanlægget. Landsbyen "Ny Amager", eller "Ny Hollænderby", blev lagt langs den nuværende Allégade, med 10 gårde på hver side. De økonomiske forhold for bønderne var ikke gode, da jorden ikke gav det fornødne udbytte. Det kneb med at levere de pligtige varer til Kronen, og i et forsøg på at rejse penge solgte nogle af bønderne jord til velhavende københavnere - en handel, der var ulovlig, da de ikke selv ejede jorden. I 1697 nedbrændte det meste af landsbyen. Da bønderne i forvejen var bagud med de pålagte leverancer, gik jorden tilbage til Kronen og blev udlagt til hømark for livgardens heste.

1186 Landsbyen Solbjerg nævnes i Pave Urban III's brev til Biskop Absalon. Heri fastslår Paven, at Absalon overdrager alt det gods, han har samlet, til bispestolen i Roskilde.

1377 Optegnelser i Roskildebispens Jordebog viser, at der er 17 gårde i Solbjerg. Biskoppen udlægger omtrent på samme tid en del af Solbjergs jord til en ny landsby. Nyby placeres i området mellem nuværende Jakob Dannefærds Vej og H.C. Ørsteds Vej.

1417 Solbjerg og Nyby bliver atter krongods. Efter over 250 år under Kirken, bliver bønderne igen fæstere under Kronen. Jorden, der er opdelt i vange og strimler, bliver som andre steder drevet af landsbyfællesskabet.

1548 Frederik II anlægger for Københavns Slot en ladegård på Nybys jorder.

1620 Byggeriet af Ladegården går i gang i området tæt ved, hvor Radiohuset nu ligger.

1645 Ladegården forpagtes til Peder Kristensen Svenske for seks år.

1651 Frederik III underskriver den 2. juni privilegiebrevet til de 20 hollandske amagerbønder, der kort efter grundlægger Ny Amager og dermed Frederiksberg. Bønderne stilles bedre end de øvrige fæstebønder. De bliver fritaget for andre kongelige afgifter, tiende til bisp, provst og degn samt hoveri, og de får deres eget byting.

1654 Den første kirke opføres ved det, der i dag er Frederiksberg Runddel.

1658 Under svenskernes belejring af København bliver Ny Amager og Ladegården ødelagt. Landsbyen må efterfølgende bygges op fra grunden.

1662 Frederik III's dronning, Sophie Amalie, opkøber en gård i Ny Amager og omdanner den til en gård til de fire prinsesser.

1670 Falkonergården opføres af Christian V. Falkoneriet bliver først ophævet i 1810.

1680 Kronprins Frederik (IV) overtager Prinsessegården. Gården omdøbes til Prinsens Gård. Vest for lystgården anlægges senere en barokhave og øst for en ridebane, der i 1734 bliver ombygget til Frederiksberg Runddel. I 1753 nedbrænder det meste af gården og erstattes kort efter af de nuværende to pavilloner, der med gitteret med sandstenspiller og port i midten danner indgangen til Frederiksberg Have.

1697 Ny Amager brænder. Landsbyen genopbygges i de følgende år og breder sig efterhånden mod nord til Frederiksberg Bredegade. De genopbyggede gårde får en mindre havelod, men muligheden for at ernære sig ved landbrug er væk. Nogle af de gamle indbyggere bliver i byen, mens andre drager bort.



*Frederiksberg set fra Sankt Jørgens sø ca. 1760. Forrest Vodroffsgård med mølle og i midten Frederiksberg by med kirke og slottet på Solhjerget. Over hømarken løber Frederiksberg Allé og Gammel Kongevej og i forlængelse af Allégade og Falkoner Allé (Frederiksberg Stadsarkiv)*

## **Frederiksberg Slot**

Kongefamilien havde allerede i den sidste del af 1600-tallet igangsat byggeri i Ny Amager, og i 1699 besluttede Frederik IV at bygge sit danske Versailles på toppen af bakken. Slottet, der fik navn efter bygherren, stod færdigt fire år efter, men blev senere ombygget i flere omgange. I forbindelse med slottet anlagdes de to parker Søndermarken og Frederiksberg Have som franske barokhaver.

## **Frederiksberg by**

Den genopbyggede landsby tog i løbet af 1700-tallet navn efter slottet - Frederiksberg. En del af gårdene i byen blev overtaget af velhavende københavnere, som brugte dem som lystgårde. Byens fastboende var ikke længere decideret bønder, da der ikke var jord nok til at muliggøre et egentligt landbrug. De havde lov til at lade deres køer græsse på Kronens hømark, men måtte ellers klare sig med deres havelodder. For at supplere indtægten var landsbyboerne henvist til arbejde på slottet, småhåndværk og handel samt indkvartering af soldater. Da der om sommeren kom mange københavnere til Frederiksberg for at nyde de frie og grønne omgivelser eller få et glimt af de kongelige, kunne der også tjenes lidt ved at have gæster i pension og ved restaurationsvirksomhed.

Omkring 1740 begyndte Kronen at bortforpagte dele af hømarken, så gårdene fik tildelt jordstykker, der igen muliggjorde et beskeden landbrug. I 1757 blev yderligere en del ved Falkoner Allé og Gammel Kongevej sat på auktion, og endelig 1765 blev den sidste del af den gamle ladegårdsmark bortauktioneret. Dermed var Frederiksberg blevet en selvejende landsby.

## **Landsteder og fabriksvirksomhed**

En del af den bortauktionerede jord blev opkøbt af velhavende københavnere, som opførte en række landsteder og lystgårde, f.eks. fra omkring 1770 Rolighed, Store Godthåb og Ludvigs Minde samt Møstings Hus 30 år efter. Selv om Frederiksberg stadig var et landbrugsområde, hvor bebyggelsen var koncentreret omkring Allégade, Smallegade og Bredegade, skød små fabriksvirksomheder op, inspireret af merkantilismens erhvervspolitik, specielt i området ved Sankt Jørgens Sø, og befolkningstallet begyndte langsomt at stige - fra ca. 1.000 omkring 1770 til 3.000 i 1850.

1703 Det første Frederiksberg Slot står færdigt og fremstår som en énfløjet bygning med lidt fladt tag og fremspringende korte fløje.

1704 Frederiksberg Allé anlægges, og Gammel Kongevej får sit nuværende navn (før: Kongevejen). I mere end 150 år er alléen kongens private vej, afspærret med en port mod øst.

1708 Udvidelsen af slottet påbegyndes. De korte fløje fjernes og opmures i flugt med hovedhuset. For enderne opføres to tværfløje, så planen får form af et H.

1710 Ladegården indrettes til lazaret under den Store nordiske Krig.

1717 Frederiksberg hører administrativt under København Slot og er underlagt amtmanden, men lægges nu under Københavns Regiments Rytterdistrikt, hvis regimentsskriver fungerer som amtsforvalter.

1721 Hører under Tårnby Birk, men lægges nu under Københavns Amts Rytterdistrikts Birk.

1733 Yderligere udvidelser af slottet påbegyndes. To lavere sidefløje opføres mellem hovedbygningen og porthuset, så bygningskomplekset omkranser en indre gård.

1734 Den nuværende Frederiksberg Kirke indvies. Tre år senere opføres skole og præstegård i en længe ved siden af kirken. Frederiksberg Runddel anlægges.

1736 Frederiksberg bliver et selvstændigt pastorat.

1747 Hvidovre lægges under Frederiksberg pastorat.

1765 Den resterende del af den gamle ladegårdsmark opdeles i lodder og bortauktioneres - Frederiksberg bliver en selvejende landsby.

1768 Ladegården overtages af Københavns Fattigvæsen.

1769 1.030 indbyggere. Af de erhvervsaktive er 88 procent beskæftiget ved landbrug, 12 procent ved handel, håndværk og industri.

1782 Slotskroen på Roskildevej opføres. Nedrives i 1906.

1802 Til administration af fattigvæsenet i pastoratet oprettes fattigkommissionen for Frederiksberg og Hvidovre. Knud Lyne Rahbek køber Bakkehuset, som er et samlingssted for guldalderens litteratur.

1807 Frederiksberg besættes af englænderne under belejringen af København.

1808 Skolekommissionen for Frederiksberg og Hvidovre oprettes.

1812 Frederiksberg lægges under Københavns Amts Søndre Birk.

1818 Der oprettes en fattiggård i Frederiksberg Bredegade.

1832 Et større fattighus oprettes i Allégade.

1838 Tvedes Bryggeri oprettes.

1840 Hesteomnibus mellem København og Frederiksberg Runddel indføres.

1842 Kommunalt selvstyre - til 1858 sammen med Hvidovre. Valgt sogneforstanderskab til ledelse af landsbyens kommunale opgaver, herunder skole- og fattigvæsen.



*Parti fra Godhåbsvej set mod Frederiksberg Vandværk omtrent ud for Grøndals Parkvej ca. 1890.*

*(Akvarel af C.N. Nielsen, Lokalsamlingen, Frederiksberg Bibliotek)*

### **Fra villaby til storby**

Fra midten af 1800-tallet og de næste 100 år udviklede Frederiksberg sig til Danmarks næststørste bysamfund. Startskuddet for udviklingen blev givet i 1852, da regeringen valgte at ophæve den såkaldte demarkationslinje, som forhindrede varig bebyggelse i området mellem Falkoner Allé - Jagtvej og Søerne.

På Frederiksberg opkøbte rådmand F.C. Bülow et stort areal mellem Gammel Kongevej og Åboulevarden, og snart skød store villakvarterer, og efterhånden stadig flere bydele med etagehuse, op. Ved århundredskiftet havde befolkningstallet nået 80.000, og byggeriet bredt sig fra Søerne frem mod den gamle landsby ved Allégade. Herefter fortsatte bebyggelsen af kommunens vestlige del, og inden 1950 var den næsten udbygget, og antallet af indbyggere kommet tæt på 120.000.

### **Erhvervsbyen**

Frederiksberg var dermed omdannet til en bolig- og industriby med villabyggeri, etagehuse, fabrikker, offentlige værker, jernbaneanlæg, sporveje og sammenhængende forretningsgader. Industrialiseringen, infrastrukturens udbygning og indvandringen til hovedstadsområdet var vigtige drivkræfter i denne udvikling. Men også væksten inden for engros- og detailhandel og de mange håndværksmestre og små næringsdrivende ydede væsentlige bidrag til Frederiksbergs byudvikling. Frederiksberg blev desuden hjemsted for en række betydelige statslige og private institutioner inden for videregående uddannelser, socialforsorg og sygehusområdet.

### **Storbykommunen**

Byvæksten stillede store krav til de kommunale myndigheder. Inden år 1900 var der etableret gas-, vand- og elværk, sporvejsdrift og en moderne vand- og kloakforsyning, udlagt et omfattende net af offentlige veje og opført syv skoler samt fattighus og hospital. Efter århundredskiftet forstærkedes indsatsen på disse områder, og med opbygningen af velfærdsstaten tog kommunen nye opgaver op. Der opførtes et nyt hospital, alderdomshjem, aldersrenteboliger, børneinstitutioner m.v.

Bebyggelsesplanlægningen blev lagt i faste rammer, og navnlig på skole- og biblioteksområdet opnåede kommunen betydelig anerkendelse i samtiden. For at løse disse opgaver udviklede Frederiksberg sig fra 1858 til 1919 fra en regulær landkommune til en egentlig købstadskommune. Efter kommunalreformen i 1970 bevarede kommunen sin særlige status og kom i lighed med København til at fungere som såvel primær - som amtskommune

## **Den moderne storby**

I tiden efter 1950 bebyggedes de sidste få ledige byggegrunde i kommunen. Som følge af den ændrede familie- og befolkningsstruktur, saneringer og den almindelige udflytningstrend fra Hovedstaden til forstæderne faldt kommunens befolkningstal dog i de følgende årtier og nåede i 1988 ned på 85.000. Erhvervsmæssigt var udviklingen præget af udflytning af en række produktionsvirksomheder. Til gengæld styrkedes kommunens "cityfunktioner". De store læreanstalter blev kraftigt udbygget, og handel, servicefag og liberale erhverv oplevede et betydeligt opsving.

Som seneste skud på stammen åbnedes i 1996 Frederiksberg Centret, og fire år efter et nyt handelshøjskolebyggeri på den gamle banegårds sporterræn. De to byggeprojekter er eksempler på de sidste årtiers byomdannelsesproces, hvorved ældre erhvervs- og industrikvarterer afløses af institutions- og forretningsbyggeri og nye boligområder. Boligområder, der har bidraget til, at Frederiksbergs befolkningstal på ny er stigende og har rundet 90.000. I 2003 åbnede den nye metrostrækning fra Ørestaden til Frederiksberg. Med metrolinjen og med etableringen af den kommende ringbane, vil Frederiksberg i fremtiden få yderligere udviklingsmuligheder.

1851 Anlæggelse af en af de første nye gader, Nyvej. På samme tid anlægges Bianco Lunos Allé, Grundtvigsvej, Lykkesholms Allé og Forhåbningsholms Allé.

1852 Demarkationslinjen flyttes. Byggeriet på de københavnske brokvarterer går i gang, og Frederiksberg begynder i første omgang at udvikle sig til en villaby. Dog opføres der en lille enklave med højt og tæt spekulationsbyggeri ved Schönbergsgade, Danmarksgade og Vodroffs Tværgade. Isak Wulf Heyman opretter bryggeriet "Svanholm" ved Gammel Kongevej.

1853 P. Andersens maskinfabrik og jernstøberi ved Gammel Kongevej oprettes.

1856 Opførelsen af Landbohøjskolen påbegyndes. Bygningen udformes som et herregårdslignende kompleks med en trefløjet hovedbygning og staldgård. Arealerne nord for bygningskomplekset og frem til Rolighedsvej udlægges til forsøgsmarker.

1857 Københavns Sygehjem opføres på Rolighedsvej. Samme år grundlægges forlystelsesetablissementet "Alhambra".

1858 Den hurtige byudvikling nødvendiggør, at det landkommunale fællesskab med Hvidovre ophører. Frederiksberg bliver en selvstændig kommune med sin egen forfatning. Kommunalbestyrelsen består af en valgt kommunalrepræsentation med birkedommeren som formand. Kommunens status minder om købstadskommunernes, men i forhold til amtsråds kredsen er stillingen som de andre landkommuner. Samme år får Frederiksberg sin egen bygningslov, der

stiller strammere krav til bygningshøjde og friarealer end Københavns bygningslov. På sigt betyder det, at byen får udstrakte villakvarterer og et mere åbent etagebyggeri end de københavnske brokvarterer.

1859 Rubens Bomuldsvæveri oprettes på Rolighedsvej og bliver snart en af byens største industrier. Zoologisk Have åbner i en del af Frederiksberg Have.

1860 Det danske Gaskompagnie opfører Frederiksberg Gasværk på H.C. Ørsteds Vej.

1863 Befolkningstallet er steget så meget, at et større skolebyggeri iværksættes; i første omgang indvies Skolen ved Falkoner Allé. Samme år åbnes et nyt fattighus med sygestuer på Lampevej (nu Howitzvej), og hestesporvognslinjen mellem Frederiksberg Runddel og Sankt Annæ Plads indleder driften - Frederiksberg er for alvor ved at blive en del af Hovedstadens bylegeme.

Litografiet viser Rubens Bomuldsspinderi ved Rolighedsvej, som i 1880 var en af Frederiksbergs første større industrivirksomheder (Lokalsamlingen, Frederiksberg Bibliotek)

1864 Frederiksberg banegård åbner og bliver en station på hovedlinjen København - Korsør. I 1879 åbner også jernbanelinjen til Frederikssund.

1865 Frederiksberg får eget selvstændigt politikorps.

1866 Opførelsen af arbejderkolonien "De Classenske Boliger" påbegyndes, og husene står færdige i 1881. Bebyggelsen udvikler sig til et fattigkvarter, og nedrives endeligt i slutningen af 1950'erne. Frederiksberg får samme næringsfrihed som købstæderne.

1867 Et egentligt kommunalt brandvæsen etableres.

1868 Et nyt fattighus på Lampevej åbner; det gamle anvendes nu til hospital. I den følgende tid udvikler området sig til et større institutionskompleks under fattig- og hospitalsvæsenet: Ny hospitalsbygning (1885), sygestiftelse og alderdomshjem (1892). Samme år flytter "Aluminia" fajancefabrik til Frederiksberg, og slottet overgår til Hærens Officersskole.

1869 P. Andersen åbner et privat vandværk.

1871 Frederiksberg tekniske Skole oprettes. Børnehjemmet "Godthåb" oprettes som et af de første af sin art i Danmark.

1872 Frederiksberg Sporvejsselskab dannes og får linje ad Smallegade, Gammel Kongevej til Kgs. Nytorv.

1874 Af frygt for at kommunen ikke skulle kunne klare sig selv, stiller to medlemmer af kommunalbestyrelsen forslag om Frederiksbergs indlemmelse i København. Forslaget bliver nedstemt, men dukker op flere gange uden dog nogensinde at blive til noget. Samme år åbner Skolen på Lampevej.

1876 Kommunal skolebespisningsordning starter. Diakonissestiftelsen åbner.



1877 Skolen på Niels Ebbesens Vej indvies.

1879 Kommunalt vandværk åbner. Det forsyner i første omgang den vestlige del af kommunen.

1881 Skolen på Godthåbsvej indvies, og J.C. Ferslews Papirfabrik indleder produktionen i det nye industrikvarter ved Fabrikvej - den nuværende Stæhr Johansens Vej.

1883 "Aluminia" opkøber Den Kgl. Porcelainsfabrik, som flyttes til Smallegade.

1884 Falkoneralléens Sporvejsselskab opretter linjen Runddelen/Falkoner Allé/Nørrebros Runddel med sidelinje ad Rolighedsvej, Åboulevarden til Københavns nuværende Rådhusplads. Mejeriet Solbjerg åbner.

1885 Skolen på Fuglevangsvej åbner.

1886 Det første rådhus på hjørnet af Howitzvej/Falkoner Allé indvies.

1887 Weilbach & Cohns metalvarefabrik på Nylandsvej oprettes. Byen bliver en selvstændig jurisdiktion - Frederiksberg Birk.

1889 Overenskomst mellem Frederiksberg Kommune og Det danske Gascompagnie om kommunens gasforsyning.

1890 Ny bygningslov for Frederiksberg - bestemmelserne er fortsat skrapere end i København.

1891 Skolen på Nylandsvej er under opførelse.

1893 Københavns Amtssygehus på Nylandsvej åbner.

1895 Nyt gasværk på Finsensvej opføres. Københavns Omnibusselskab opretter en ny rute på Frederiksberg.

1896 Skolen på Solbjergvej åbner.

1898 Korkvarefabrikken "Danmark" åbner i det nye industrikvarter omkring Nitivej. Hortensiaværket, det første elektricitetsværk, opføres af Frederiksberg Sporvejs- og Elektricitets Aktieselskab, der overtager de tidligere frederiksbergske sporvejsselskaber. Den elektriske drift påbegyndes året efter.

1899 Frederiksberg Arbejderes Byggeförening opfører 45 dobbelthuse og 7 enkelthuse syd for Peter Bangs Vej. Foreningen støttes af det offentlige med en billig kommunal grund og statslån. Tilsvarende kooperative byggeföreninger opstår på denne tid mange steder i København og i de større provinsbyer. Skolen på Lollandsvej indvies. 23. august får Frederiksberg ved kgl. approbation officielt sit byvåben.

1900 Frederiksberg Kommune udskilles fra Københavns amtsrådsreds, stilles på samme fod som en købstad i forhold til amtsrådsredsen, og overtager det fulde ansvar for hospitalsvæsenet, politikorpset m.m. Kommunens administration er i årenes løb vokset så meget, at den samme år

opdeles i særlige forvaltningsområder. Med de nye opgaver, kommunen påtager sig eller bliver pålagt, udvides og forandres forvaltningen betydeligt gennem det 20. århundrede. Samme år åbnes Frederiksberg kommunale Fortsættelseskursus.

1901 Dele af landkommunerne omkring Frederiksberg indlemmes i Københavns Kommune. Med den samtidige udbygning af de københavnske brokvarterer flyder de to bysamfund efterhånden sammen og får funktionelt og på andre områder mange fælles træk. I kraft af kommunens eget styre og den særlige lovgivning, der gælder for området, befolkningssammensætningen og områdets store parker, udstrakte villakvarterer og mere åbne etagebebyggelse har Frederiksberg sit eget præg og får karakter af en selvstændig storby i Hovedstaden.

1902 Arbejderbevægelsens bryggeri "Stjernen" åbner.

1903 Forsørgelses- og hospitalsvæsenets institutioner flytter fra Lampevej til Nordre Fasanvej. Det gamle institutionsbyggeri på Lampevej afvikles og erstattes efterhånden af politi- og brandstation, domhus og hovedbibliotek. En forbrændingsanstalt til forbrænding af dagrenovation oprettes, samt en opvarmnings- og varmtvandsforsyningscentral.

1904 Frederiksberg Metalvarefabrik åbner på Nitivej.

1905 Skolen på Duevej opføres. Anlæggelsen af Femte Juni Plads påbegyndes.

1906 Elektromotorfabrikken Fisker & Nielsen A/S etableres og opfører nogle år efter det store kompleks i industrikvarteret mellem Peter Bangs Vej og Finsensvej. Nordiske Kabel- og Traadfabrikker påbegynder opførelsen af et større industrianlæg mellem la Cours Vej og Frederikssundsbanen.

1907 Kommunal hjælpekasse oprettes. Samme år oprettes mellemskoleklasser på nogle kommuneskoler, og året efter præliminærkursus.

1908 Elværkerne Finsensværket og Sankt Knuds Værket opføres. Trifolium Mælkeforsyning oprettes ved Stæhr Johansens Vej.

1910 Skolen på la Cours Vej opføres. Samme år åbner den kommunale skoletandpleje.

1911 Kommunen overtager elektricitetsværkerne fra Frederiksberg Sporvejs- og Elektricitets Aktieselskab.

1913 Børnehospitalet Fuglebakken opføres; det ejes af Københavns Kommune.

1916 Som følge af de stærkt stigende huslejer under 1. verdenskrig oprettes huslejenævn.

I de følgende år opfører kommunen et stort antal beboelsejendomme, og giver tilskud, lån og lånegaranti til almennyttige boligforeninger, privat udlejningsbyggeri og villabyggeri. Hermed lægges kimen til det moderne almennyttige boligbyggeri. Et eksempel er den lave karrébebyggelse med grønnegårde og forhaver i "Den sønderjyske By" (1925).

1917 Fattigvæsenet lægges direkte under det kommunale forsørgelsesvæsen. Samme år oprettes et folkekøkken.

1919 Efter den nye købstadskommunallov betragtes Frederiksberg nu som en købstad, og kommunalbestyrelsen vælger nu byens borgmester. De frederiksbergske sporveje indgår i Københavns Sporveje. I forbindelse med statens og hovedstadskommunernes overtagelse af en række privatskoler overtager Frederiksberg Kommune Frederiksberg Gymnasium og fire mellem- og realskoler. Endelig tages den nye politistation på Howitzvej i brug, og Danmarks første skolebibliotek oprettes på Skolen på la Cours Vej.

1921 Kommunen overtager Frederiksberg Gasværk fra Det danske Gascompagnie. Frederiksberg Domhus opføres.

1923 Alderdomshjemmet "Østervang" oprettes. En kommunal vuggestue på Yrsavej åbner. Elværket "Nylandsværket" opføres.

1925 Novos Terapeutiske Laboratorium etableres, og ni år efter opføres funkisfabrikken ved Nordre Fasanvej. Mindestuerne i Bakkehuset indvies.

1926 Forum opføres.

1928 Et byggekonsortium med Thorkild Henningsen som arkitekt opfører rækkehus- og blokbebyggelsen mellem Godthåbsvej og Egernvej. Thorkild Henningsen bidrog kraftigt til udviklingen af rækkehuset i Danmark.

1929 Lindevangskolen oprettes.

1930 Frederiksberg Boligselskab stiftes og overtager de kommunale beboelsesejendomme.

1932 Kommunen fejrer 75-års jubilæum. Fontænerne på Sankt Thomas Plads opsættes i forbindelse med jubilæet. Brandstationen på Howitzvej tages i brug.

1933 Et kommunalt daghjem for 30 børn under 3 år åbnes. Den store socialreform medfører betydelige udvidelser af kommunens socialforsorg. Bl.a. oprettes socialkontor og særlige afdelinger for offentlig hjælp, folkeforsikring og børneværn. Samme år åbner Søndermarks skolen.

1934 Frederiksberg Bade- og Svømmeanstalt åbnes. Frederiksberg får S-togsforbindelse til Vanløse og Hellerup.

1935 Kommunens nye hovedbibliotek på Solbjergvej åbner.

1936 Boligbebyggelsen ved Hostrups Have bygges på Rubens Fabrikkers gamle grund, og opførelsen af KB Hallen påbegyndes.

1937 Kommunens rekonvalescenthjem i Hvalsø åbner. Et fritidshjem på Skolen på Godthåbsvej indvies samme år.

1938 Kommunale sundhedsplejersker begynder deres virksomhed. Opførelsen af Radiohuset påbegyndes.

1939 Kommunen overtager Københavns Amts gamle sygehus på Nyelandsvej, efter dettes endelige udflytning til Gentofte nogle år før. Samme år påbegyndes opførelsen af de første kommunale aldersrenteboliger. I de følgende år opføres en række pensionistboliger rundt om i kommunen. Handelshøjskolen opføres på Julius Thomsens Plads.

1940 Isefjordsværket, som kommunen havde stiftet sammen med NESAs og Nordvestsjællandss Elektricitetsværk tre år tidligere, indleder sin produktion, og Frederiksberg får derefter det meste af sin elforsyning derfra. Samme år åbner en nyopført hospitalsbygning på Frederiksberg Hospital.

1941 Sønderjyllandskolen med tilhørende fritidshjem er under opførelse.

1943 Damsøbadet opføres.

1944 Kommunal vuggestue på Rolfs Plads åbner.

1945 Under det britiske angreb på Shell-Huset den 21. marts bombes Den Franske Skole på Frederiksberg Allé og kvarteret omkring skolen ved et tragisk uheld.

1946 Kommunal boliganvisning som følge af bolig manglen efter krigen.

1947 Fritidshjemmet på Skolen på Duevej åbner.

1948 Børnehaven med fritidshjem på Fuglevangsvej åbner.

1949 Hjemmesygepleje og hjemmehjælp begynder. Frederiksberg Kommunes Ungdomsklub åbnes.

1951 Punkthusene ved Roskildevej opføres. Frederiksbergs 300-års jubilæum fejres.

1952 Efter nedlæggelsen i 1931 genopstår huslejenævnene som følge af bolig manglen under og efter 2. verdenskrig, ligesom der gives meget omfattende offentlig støtte til nyt boligbyggeri.

1953 Det nuværende rådhus indvies. Byggeriet var påbegyndt i 1941, men lå stille i en længere periode på grund af materialemanglen under og efter krigen.

1955 Punkthusene "Søndermarken" står færdige.

1956 Joakim Larsen Skolen samt et nyt filialbibliotek på Roskildevej indvies.

1957 Sofus Franck Skolen indvies. Opførelsen af Falkoner Centret på den gamle rådhusgrund går i gang.

1959 Plejehjemmet "Vestervang" åbner.

1961 Codanhus opføres.

- 1963 Et filialbibliotek på Finsensvej åbnes.
- 1968 En større udbygning af Landbohøjskolen afsluttes. Domus Vista opføres.
- 1970 Kommunalreformen - Frederiksberg får status som både primær- og amtskommune.
- 1971 Yderligere udvidelser af Frederiksberg Hospital gennemføres.
- 1972 Motorgaden Bispeengbuen åbnes.
- 1977 Frederiksberg VUC etableres.
- 1980 Etagebebyggelsen Solbjerg Have på en del af den tidligere gasværksgrund står færdig. Bebyggelsen er et eksempel på 70'ernes opgør med den hidtidige noget ensformige byggestil. Byggeriet har et bevidst opløst og uensartet præg og er yderst fleksibelt; mange forskellige lejlighedstyper, pensionistboliger, fritidshjem, vuggestue og børnehave.
- 1981 Frederiksberg Kommune åbner nyt musikbibliotek.
- 1985 Kommunen åbner medborgerhus og bibliotek på Danasvej.
- 1990 Bebyggelsen ved Dalgas Have står færdig på Nordiske Kabel- og Traadfabrikkers gamle grund.
- 1996 Frederiksberg Centret åbnes. Hovedstadsreformen opgives foreløbig - Frederiksberg har fortsat status som primær- og amtskommune. Det er Kulturbyår, og Byggeriets Hus opføres.
- 1999 Det gamle ABC-Teatret nedrives og erstattes af boligbyggeriet ABC-Huset.
- 2000 Handelshøjskolens nye bygning på det gamle banegårdsanlæg tages i brug. Det økologiske inspirationshus ved Lorry indvies.
- 2001 Frederiksberg kan fejre sit 350-års jubilæum.
- 2003 Metroen til Frederiksberg med forbindelse til Vanløse og Ørestaden åbner.